

## Klasifikace olejů ACEA

•Napsal uživatel •

••Pondělí•, 08 •Únor• 2010 13:31• - •Aktualizováno•

••Pondělí•, 08 •Únor• 2010 15:43•

---



**Sdružení CCMC bylo v roce 1991 nahrazeno Asociací evropských konstruktérů vozidel - ACEA , která koncem roku 1995 vydala vlastní výkonnostní klasifikaci motorových olejů. Klasifikace ACEA dělí motorové oleje do tří skupin- oleje pro zážehové motory ( označené písmenem "A" ), oleje pro vznětové motory osobních a lehkých užitkových vozidel ( označené písmenem "B" ) a oleje pro vysoce výkonné vznětové motory ( označené písmenem "E" ) . Výkonnostní stupeň je vyjádřen pro daný typ motoru číslem ( od "1" výše ). V zásadě platí, že čím je číslo vyšší,tím je kvalitnější olej.**

**V současné době jsou používány následující výkonnostní třídy ACEA**

---

**A1- 96 nově A1- 02** - oleje s vysokou ochranou pístu před tvorbou úsad, tvorbou kalů a opotřebením, s vysokou odolností proti oxidaci za vysokých teplot. Umožňující dosahovat úspory paliva min. 2,5% ve srovnání s oleji 15W-40

---

**A2- 96** - jako A1- 96, lepší ochrana ložisek, vyšší výkonnost než u CCMC G4

---

**A3- 96 nově A3- 02** - jako A2- 96, s vyšší odolností proti oxidaci za vysokých teplot, vyšší výkonnost než u CCMC G5

---

**A4- 00** - určená pro vysokovýkonné motorové oleje pro použití v benzinových motorech osobních vozidel s přímým vstřikem

---

**A5- 01 nově A5- 02** - vysoce výkonné motorové oleje pro použití v benzinových motorech osobních vozidel. Koncipované pro prodloužené a nebo flexibilní olejové výměny. Oleje s velmi dobrou vysokoteplotní stříhovou stabilitou

---

**B1- 96 nově B1- 02** - oleje zabezpečující vysokou ochranu pístu proti tvorbě úsad a vaček proti opotřebením, umožňující dosahovat úspory paliva min. 2.5% ve srovnání s oleji 15W-40

---

**B2- 96** - jako B1- 96, lepší ochrana ložisek, vyšší výkonnost než u CCMC PD2

---

**B3- 96** - jako B2- 96, lepší ochrana vaček proti opotřebením, kontrola viskozity a rozptylování sazí, vyšší výkonnost než u CCMC PD2

---

**B4- 98 nově B4- 02** - jako B3- 96, ale pro motory s přímým vstřikováním

---

**B5- 01 nově B5- 02** - vysoce výkonné motorové oleje pro dieselové motory s vynikající vysokoteplotní stříhovou stabilitou

---

## Klasifikace olejů ACEA

• Napsal uživatel •

•• Pondělí•, 08 • Únor• 2010 13:31• - • Aktualizováno•

•• Pondělí•, 08 • Únor• 2010 15:43•

---

**E1- 96 zrušena** - oleje s vysokou ochranou pístu před tvorbou úsad a vaček proti opotřebení, lepší než u CCMC D4

---

**E2- 96** - oproti E1- 96 lepší vlastnosti, zejména vyšší čistota a nižší opotřebení motoru

---

**E3- 96** - jako E2- 96, lepší ochrana vaček proti opotřebení, kontrola viskozity a rozptylování sazí, vyšší výkonnost než u CCMC D5

---

**E4- 98** - oleje pro vznětové motory nejvyšší výkonnostní úrovně ( tzv. SHPD - Super High Performance Diesel ) s prodlouženými intervaly výměny oleje.

---

**E5- 98 nově E5- 02** - oleje pro vysoce a středně zatížené motory s turbodmychadlem i bez něj zaměřena zejména na motory z Americké produkce. Čistota pístu jako u ACEA E3- 98, ale snížené opotřebení motoru vůči E3 a E4

---

**E6** - vysoce stabilní oleje podporující čistotu pístů, snižující opotřebení ( včetně působením sazí ) a zajišťující stálé mazání. Olej je doporučován pro moderní, vysoce zatěžované vznětové motory, splňující emisní limity Euro 1-4. Umožňuje prodloužené výměnné intervaly dle doporučení výrobce. Je vhodný pro motory se systémem EGR ( Exhaust Gas Recirculation ), DPF ( Diesel Particulate Filter ) a SCR NO ( Selective Catalitic Reduction ) . Třída E6 je zvláště doporučována pro motory s DPF systémy, které spalují palivo s nízkým obsahem síry ( 50 ppm )

---

**E7** - stabilní oleje zabraňující usazování nečistot na pístech a vzniku zrcadlových ploch na stěnách válců. Omezuje opotřebení ( včetně působením sazí ), vznik úsad v turbodmychadlu. Olej je doporučován pro moderní, vysoce zatěžované vznětové motory splňující emisní limity Euro 1-4. Umožňuje prodloužené výměnné intervaly dle doporučení výrobce. Je vhodný pro většinu motorů se systémy EGR ( Exhaust Gas Recirculation ) a SCR no ( Selective Catalitic Reduction ). není vhodný pro systémy DPF ( Diesel Particulate Filter ).

---

## Specifikace olejů podle ACEA pro motory vybavené částicovými filtry

---

**C1** - Stabilní olej kompatibilní s katalyzátorem pro vysoce výkonné zážehové i vznětové motory osobních a lehkých nákladních automobilů se systémy DPF ( Diesel Particulate Filter ) a TWC ( Three Way Catalyst ), které vyžadují nízkoviskozní oleje se sníženým obsahem SAPS ( Sulfate Ash Phosphorus Sulfur - sulfátový popel, síra, fosfor ) a HTHS vyšší než 2.9 mPa.s. Tyto oleje prodlužují životnost systémů DPF a TWC a snižují spotřebu paliva.

---

**C2** - Stabilní olej kompatibilní s katalyzátorem pro vysoce výkonné zážehové i vznětové motory osobních a lehkých nákladních automobilů se systémy DPF ( Diesel Particulate Filter ) a TWC ( Three Way Catalyst ), které vyžadují nízkoviskozní oleje s HTHS vyšší než 2.9 Mpa.s. Tyto oleje prodlužují životnost systémů DPF a TWC a snižují spotřebu paliva.

---

## Klasifikace olejů ACEA

•Napsal uživatel •

••Pondělí•, 08 •Únor• 2010 13:31• - •Aktualizováno•

••Pondělí•, 08 •Únor• 2010 15:43•

---

**C3** - Stablní olej kompatibilní s katalyzátorem pro automobily se systémy DPF ( Diesel Particulate Filter ) a TWC ( Three Way Catalyst ). Tyto oleje prodlužují životnost těchto systémů.